



Autorisert Antirustbehandling

Norsk Antirustforening er en moderne antirustkjede som anvender skandinaviske metoder og antirustprodukter. Kjeden er ledende med sitt landsdekkende nett av profesjonelle antirustverksteder. Norsk Antirustforening øker din trygghet i kjøp av tjenester og produkter.

Vi har kyndige medarbeidere som behersker sprøytemetoder, verktøy og antirustprodukter, som hele tiden blir utviklet optimalt for å tilpasse de nordiske forhold. Kunderelasjoner er viktig for oss, slik at vi kan finne den rette individuelle antirustbehandlingen for våre kunder.

Vårt fokus er at kunden skal føle seg trygg og tilfreds i mange år.

Forhandler:

Velkommen til oss den: _____

kl.: _____

MERCASOL



Profesjonell
rustbeskyttelse



www.mercasol.no

www.norskantirustforening.no

© Alle bilder, tekst og øvrig innhold i brosjyren kan ikke kopieres eller gjengis uten tillatelse fra Norsk Antirustforening.

Behold **verdien** på bilen din!

Viktig informasjon

Behold **verdien** på bilen din!



www.mercasol.no

www.norskantirustforening.no

1. DEMONTERING

Bilen heises opp. Innerskjermer og deksler av plast eller lyddempingsmatter av stoff, blir demontert.

2. HØYTRYKKSIVASKING

Grundig rengjøring i hjulhus og på understell med høytrykk, er en forutsetning for et godt resultat. Deretter kontroll av hele understellet. Løs PVC fjernes.

3. TØRKING

Tørring skjer med varmluft. God tørr av bilen er svært viktig. Bilen må være helt tørr før antirustbehandlingen tar til.

4. HULROMSBEHANDLING

Etter nøye utarbeidede sprøyteskjemaer behandles alle kanaler, vanger, hulrom og hele bunnen med tynt, penetrerende produkt.

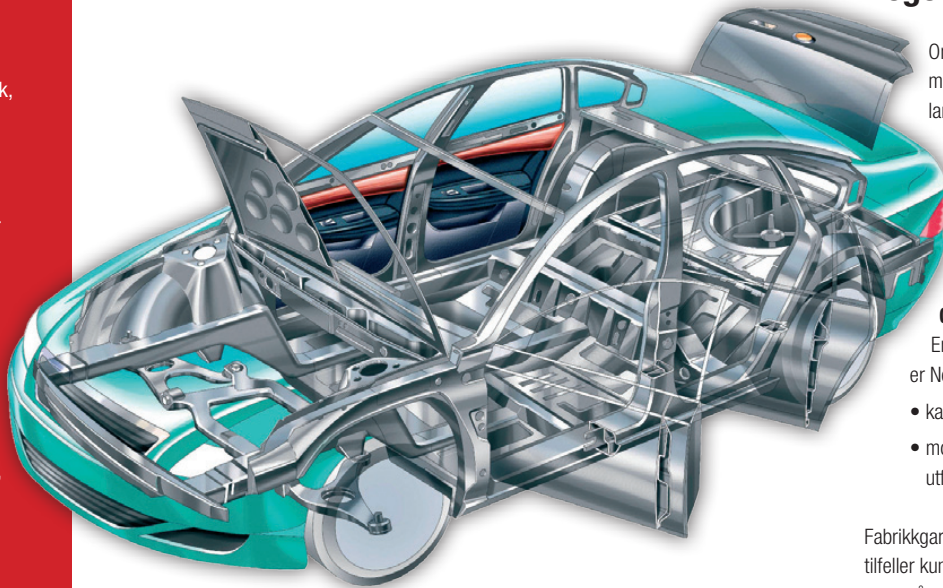
5. UNDERSTELLSBEHANDLING

Bunnplatens sveiser, plateskjøter, falsar, samt hele understellet, blir sprøytet med et penetrerende og rusthindrende tyntstoff. Deretter sprøytes hjulhus og gulv, samt hele understellet med et slitesterkt tykkstoff, for å beskytte mot mekanisk slitasje.

6. SLUTTKONTROLL

Arbeidet kontrolleres og bilen rengjøres omhyggelig etter behandlingen.

NB! Drypping fra dreneringshull kan forekomme.



Regelmessig service og vedlikehold er viktig

Om du har kjøpt ny eller brukt bil, er det viktig å beholde verdien på bilen så lenge som mulig. Allerede på planleggingsstadiet satses det store ressurser for at din bil skal få et langt, problemfritt og for bileierene, trafiksikkert liv. Selv om konstruktørene har sett til at din bil er velutrustet og godt bygget, kommer den allikevel til å utsettes for slitasje og veisalt. Norsk klima og norske vinterveier stiller store krav til god bilpleie. Regelmessig service og tilsyn er derfor løsningen på mange fremtidige bekymringsløse mil. Oppstår det rust vil bilens reparasjonskostnader øke, samt at andrehåndsverdien vil reduseres.

Gratis rustkontroll!

Er du i tvil om hvordan din bil ser ut under, og om det er nødvendig å gjøre utbedringer, er Norsk Antirustforenings verksteder tilstede for deg!

- kan tilby inntil 15 år antirustgaranti.
- moderne kvalitetsbehandling som består av hulroms- og understellsbehandling. Dette utføres med unikt verktøy, utvalgte produkter og etter utarbeidede sprøyteskjemaer.

Fabrikkgarantien garanterer ikke at rusten ikke kommer. Fabrikkgarantien dekker i de aller fleste tilfeller kun gjennomrusting som skjer innenfra hulrom og ut. Husk at du som bileier har plikter som må overholdes for at garantien skal være gyldig. Vilårene for å dekke rustskade fremgår av bilens instruksjonsbok. Vær oppmerksom på at mange viktige deler kan være unntatt fra garantien: hjuloppheng, bremse- og drivstoffrør, drivstofftank m.m.