

Komplett antirustbehandling

De teknologiske framskritt er etter hvert blitt en selvfølge, men når det gjelder beskyttelse mot korrosjon på kjøretøy, som kommer fra forskjellige bilfabrikanter, er denne del av framskrittet ikke helt i takt med det som ellers skjer i verden rundt oss.

Franch Hagerup

Fra 1. januar i år har Staffan Hedlund og Thomas Bull Enger overtatt salg og markedsføring av Mercasol og Noxudol antirustmidler i Norge. Bedriften de to har startet heter Enger & Hedlund AS og er leverandør til Norsk Antirustforening, som nå er Norges største og riksdekkende antirustkjede med 65 forhandlere.

Kjedens medlemmer bestemmer til enhver tid hvilken produsent som skal være leverandør, og de benytter i dag Mercasol antirustprodukter. Dette er viktige forutset-

ninger da friheten til å styre selv gir de laveste priser uten kostbare kontingenter og styringsinstruksjoner fra importøren, som kanskje ikke passer for de fleste. Dette var også den viktigste årsaken til at Norsk Antirustforening ble dannet i året 1990

Det er enda mange bilprodusenter som ikke antirustbehandler bilene tilstrekkelig for å klare de tøffe korrosjonspåkjenninger som bilene blir utsatt for når de kjøres i korrosive miljøer. Nå er det ikke bare salt som gir kjøretøyet store eller små rustskader, men også generelle forurensinger og ikke minst drivkraften til at rust oppstår, nemlig vann og fuktig miljø.

Thomas Bull Enger kan fortelle om fabrikknye biler som har stått en stund på bilhavna i Drammen før de blir levert til forhandler. Mange av disse er angrepet av rust før de leveres til den nye eieren. Dette viser hvor påkrevet det er at kjøretøyet blir behandlet med rusthindrende midler både utenpå stålkonstruksjonene og inne i alle hulrom. Det er to måter å gjøre dette på, enten fra bilfabrikantene eller hos et an-

erkjent antirustverksted for bilen blir levert til kunde, og på dette området er vi best, sier Thomas Bull Enger.

Enger & Hedlund AS arbeider tett opp mot bilforhandlerne og bilimportører, for å øke oppmerksomheten mot farene for korrosjonskader på biler som ikke er tilstrekkelig beskyttet. Dette har lyktes over all forventning slik at det i dag er 9 bilmerker som blir behandlet på PDI anlegget til Norsk Bilklargjøring AS i Drammen. Anlegget behandler foreløpig ca 18000 biler hvert år med Mercasol.

Det utføres både hel- og delbehandling avhengig av hva bilforhandleren bestiller. Alle bilene blir levert med garantibevis, og blir periodevis innkalt til et av Norsk Antirustforening sine verksteder for å få utført etterbehandling. Det er inntil 15 års garanti mot gjennomrustning, ved at bileier gjennomfører det oppsatte garanti-programmet.

Norsk Antirustforening gjennomfører både praktiske og teoretiske kurs for sine medlemmer. Dette gjelder innenfor om-

g fra Norsk Antirustforening

råder som ikke bare har med antirustbehandling alene å gjøre, men også hva som gjøres på bilfabrikker, kundebehandling og garantispørsmål. Nye medlemmer som ønsker å tilslutte seg kjeden må ha nødvendige lokaler og teknisk utstyr, samt at kandidatene må ha deltatt på kurset som sikrer at den nødvendige kompetansen er på plass før det sprøytes antirustmiddel på kundens bil. Thomas sier at slike krav er ufravikelig. Det å være Norges største kjede innenfor korrosjonsbehandling krever sitt av både medlemmer og utøvere. Han er mer enn overbevist om at Mercasol og Noxudol midler er kvalitativt de beste som er på markedet. Dette kommer av mange års utvikling, slik at fabrikken hele tiden utvider sin kompetanse på antirustprodukter. Bare på denne måte spares bileiere for mange tusen kroner i form av rust på bilen.. Produsenten av Mercasol og Noxudol er for øvrig den eneste nordiske fabrikken som utvikler og produserer antirustmidler.



Nesten nye biler er sterkt angrepet av rust. Dette kunne ha vært unngått om bileier eller bilforhandler hadde vært forutseende og latt et antirustverksted behandle bilen den gang den var ny i Norge

Han avslutter med at om det er noen private personer eller verksteder/bilforhandlere som ønsker nærmere opplys-

ninger om medlemskap, ta kontakt med Enger & Hedlund AS i Lier, rett utenfor Drammen.